

The background of the entire page is a photograph of a canal in Ouder-Amstel. In the foreground, there is a wooden bridge with a white railing. In the background, there are traditional Dutch houses with gabled roofs and a church tower. The sky is overcast. A large white oval shape is overlaid on the right side of the image, containing the title and date.

2e Bestuursrapportage 2024

04-02-2025

9.2 I-2 Waver wegen, € 36.569 voordeel

De aanleg van de nieuwe weg en de dijkversterking in samenwerking met Waternet loopt voorspoedig. De afrekening vindt plaats in 2025. Het opgenomen budget in 2024 is daarom niet nodig en wordt afgeraamd.

9.3 I-3 Bomenbuurt Populierstraat e.o Wegen, € 40.000 voordeel

De technische werkzaamheden zijn gestart echter worden er dit jaar niet alle uitgaven gedaan. Een bedrag van € 40.000 schuift door van 2024 naar 2025. De uitvoeringskosten à € 451.500 worden opgenomen in de begroting 2026.

9.4 I-4 Meidoornstraat Wegen, € 150.000 voordeel

De technische werkzaamheden zijn gereed en het aanbestedingsproces gestart. De verwachting is dat in 2024 een budget van € 30.000 wordt besteed. Het restant à € 150.000 schuift door naar 2025.

9.5 I-5 Sluisplein Wegen, € 399.252 voordeel

De technische werkzaamheden zijn gereed en het aanbestedingsproces gestart. De verwachting is dat de uitvoering in het vierde kwartaal kan starten en in 2025 het werk wordt afgerond. Het restant van het budget (€ 399.252) schuift door naar 2025.

9.6 I-6 Mobiliteitsplan - investeringen 2024 e.v., € 60.000 nadeel

Voor de investeringen Mobiliteitsplan zal € 60.000 van 2025 naar 2024 naar voren worden gehaald om de verkeersveiligheid rondom het Hoger Einde-Zuid te verbeteren. Dit wordt naar voren gehaald omdat dit project nu past binnen de beschikbare capaciteit en omdat we de verkeerssituatie rondom het Hoger Einde-Zuid zo snel mogelijk willen verbeteren.

9.7 I-7 Mobiliteitsplan - Aanpassing maximale snelheid Jacob van Ruisdaelweg, € 451.000 voordeel

Voor dit project staat in 2024 € 501.000 en in 2025 € 366.500 voor geraamd. Hiervoor blijft in 2024 € 50.000 beschikbaar om de technische werkzaamheden op te starten. De overige € 451.000 uit 2024 wordt overgeheveld naar 2025. Het is binnen de beschikbare capaciteit niet mogelijk gebleken om dit project in 2024 al naar de uitvoer te brengen

9.8 I-8 Mobiliteitsplan - Aanpassing maximale snelheid Jan Benninghweg, € 61.000 voordeel

Voor dit project staat in 2024 € 61.000 en in 2025 € 244.000 geraamd. Dit volledige budget wordt overgeheveld naar 2027. Het project wordt meegenomen in de ophoging van de wijk Benning. De weg moet dan ook worden opgehoogd, en op deze manier kan er werk met werk worden gemaakt.

9.9 I-9 Bomenbuurt vervangen riolering voorbereiding, € 40.000 nadeel

De vervangingsinvestering riolering Bomenbuurt in Duivendrecht staat voor 2025 op de begroting. De technische werkzaamheden starten echter in 2024 al en hiervoor is geen budget opgenomen in de begroting. Voorstel om € 40.000 naar voren te halen van 2025 naar 2024.