

2e Bestuursrapportage 2024

04-02-2025

kunnen genereren. Daarnaast vindt er controle plaats op de verplichtingen die aan de rechten zijn verbonden, waarvan handhaving sluitstuk is. De uitkomsten van het traject tot verbetering van de wet zijn opgenomen in het rapport 'Participatiewet in Balans'. In dit rapport wordt geconcludeerd dat de vormgeving van bestaanszekerheid complex is en het vangnetkarakter van de Participatiewet strikt wordt uitgelegd. Ook wordt de ondersteuning vanuit de gemeenten als te beperkt ervaren, mede vanwege de sterke focus op arbeidsinschakeling. Ten slotte is sprake van een strikt sanctieregime bij de handhaving van verplichtingen, die op zichzelf al veel vragen van het doenvermogen van de betrokken burgers. De Participatiewet is er om een toereikend en voorspelbaar bestaansminimum te garanderen, de armoede te bestrijden en in de dienstverlening de menselijke maat te kunnen hanteren. De wet doet dat op dit moment onvoldoende, is bovendien te complex en gaat onvoldoende uit van vertrouwen. Dit leidt voor inwoners te vaak tot stress en angst voor vergissingen, terugvorderingen en schulden. Het wetsvoorstel Participatiewet in Balans probeert een verbetering aan te brengen als het gaat om inkomensondersteuning en passende ondersteuning bij participatie, waarbij er op onderdelen meer balans is tussen bestaanszekerheid, re-integratie en handhaving.

2.1.6 Jeugd

2.1.6.1 Nieuwe aanbieder voorschoolse educatie

Zoals eerder aangegeven is Tante Kaatje Kinderopvang gestopt met het aanbieden van voorschoolse educatie (VE) voor VE-peuters. Het VE-aanbod is bedoeld om taal- en ontwikkelingsachterstanden te verminderen bij VE-peuters in de leeftijd van 2,5 tot 4 jaar. De gemeente is verantwoordelijk voor het realiseren van voorschoolse educatie (VE) van goede kwaliteit en voldoende omvang, die toegankelijk is voor alle peuters die door het consultatiebureau zijn geïdentificeerd als risicogroep voor onderwijsachterstanden (VE-peuters). De gemeente heeft onder begeleiding van Innovatienul13 een nieuwe samenwerking opgestart met Kind & Co Ludens. In Ouderkerk aan de Amstel gaan zij het VE-aanbod realiseren voor VE-peuters. In Duivendrecht zet Partou Toverkruid het aanbod voor VE-peuters voort.

2.1.6.2 Aanbestedingstraject voor leerlingenvervoer

Het contract met de huidige vervoerder Willemsen-de Koning loopt eind schooljaar 2024-2025 af. In samenwerking met Diemen en Uithoorn is per september 2024 een aanbestedingstraject voor het taxivervoer binnen het leerlingenvervoer gestart om er voor te zorgen dat er vanaf schooljaar 2025-2026 een (nieuwe) vervoerder gecontracteerd is en het taxivervoer voor leerlingen met een indicatie daarvoor kan verzorgen. De gemeenten maken hierbij gebruik van begeleiding en ondersteuning van de organisatie Forseti. Zij bezitten specifieke inhoudelijke expertise op het gebied van leerlingenvervoer en voeren al jaren het contractmanagement voor de gemeenten op het gebied van leerlingenvervoer voor ons uit.