

The background of the entire page is a photograph of a canal in Ouder-Amstel. In the foreground, there is a wooden bridge with a white railing. In the background, there are traditional Dutch houses with gabled roofs and a church with a red brick tower. The sky is overcast and there are bare trees. A large white abstract shape, resembling a stylized 'S' or a series of connected loops, is overlaid on the right side of the image.

2e Bestuursrapportage 2024

04-02-2025

met als doel passende en tijdige zorg te bieden aan elke jeugdige die dat nodig heeft. Voor 2024 en 2025 heeft dit geen financiële gevolgen. Voor 2026 en verder is het nog onduidelijk of de extra bezuinigingen voor jeugdzorg vanuit de Hervormingsagenda worden uitgevoerd of geschrapt.

Ontwikkelingen jeugdhulp

In 2023 is gestart met een project kostenbeheersing in de jeugdhulp. Hieruit zijn een aantal beheersmaatregelen naar voren gekomen. Deze zijn tijdens een kennissessie medio juni 2024 aan de gemeenteraad gepresenteerd. Op dit moment wordt gewerkt aan implementatie van deze beheersmaatregelen.

Samenwerking en Taakgerichte Aanpak

Ouder-Amstel werkt voor hoogspecialistische jeugdhulp (HSJH) samen met de gemeenten Diemen, Uithoorn en Amsterdam. Binnen deze samenwerking wordt taakgericht gewerkt met tien jeugdhulpaanbieders HSJH. Elk jaar worden er concrete afspraken gemaakt over de uitvoering van de HSJH, inclusief het lumpsumbedrag per kernpartner en het verwachte aantal jeugdigen dat binnen de verschillende zorgvormen geholpen wordt. De vraag naar jeugdzorg en de duur en intensiteit van jeugdzorgtrajecten nemen toe, wat financiële consequenties met zich mee kan brengen. Deze trend, die in lijn ligt met de landelijke trend, blijven we monitoren.

Onzekere Factoren

De Jeugdwet is een open einderegeling, wat betekent dat de gemeente verplicht is zorg toe te kennen aan jeugdigen die dat nodig hebben. Kleinere gemeenten lopen verhoudingsgewijs meer risico, omdat enkele dure trajecten grote invloed kunnen hebben op de totale kosten van de jeugdzorg. De instroom van dit type cliënt is moeilijk te voorspellen en juist bij deze cliënten is intensieve hulp vaak dringend en zonder uitstel nodig.

In 2023 was sprake van een zeer intensief maatwerktraject in de gemeente. Dit traject is gecontinueerd in 2024. Momenteel weten we dat hiervoor extra budget nodig is, wat in deze tweede Burap wordt aangevraagd.

2.1.3 Sport, Gezondheid en Cultuur

2.1.3.1 Gezond en Actief Leven Akkoord

Vanuit het Gezond en Actief Leven Akkoord (GALA) hebben gemeenten voor een periode van vier jaar middelen gekregen om in te zetten voor gezondheid, preventie, jeugd, sportstimulering en de samenwerking met zorg en welzijn. De middelen voor 2024 zijn ingezet op in totaal 19 projecten die passen bij de vier vastgestelde thema's 'Gezond opgroeien', 'Gezond en actief leven voor iedereen', 'Vitaal ouder worden' en 'Meer plekken om te bewegen en te ontmoeten'. Dit betreffen 3 bestaande projecten en 16 nieuwe projecten. De uitvoering van de projecten ligt bij verschillende organisaties die actief zijn in Ouder-Amstel (bijvoorbeeld sportverenigingen, Coherente, GGD, e.d).

2.1.4 Algemeen maatschappelijke voorzieningen

2.1.5 Werk, Inkomen en Participatie

2.1.5.1 Participatiewet in balans

De Participatiewet is in 2015 in werking getreden als vervanger van de Wet werk en bijstand, de Wet sociale werkvoorziening en een deel van de Wet werk en arbeidsondersteuning jonggehandicapten (Wajong). Doelen van de Participatiewet zijn het (naar vermogen) ondersteunen van mensen richting werk en het garanderen van een basaal inkomen als mensen via werk of op een andere manier onvoldoende inkomen

kunnen genereren. Daarnaast vindt er controle plaats op de verplichtingen die aan de rechten zijn verbonden, waarvan handhaving sluitstuk is. De uitkomsten van het traject tot verbetering van de wet zijn opgenomen in het rapport 'Participatiewet in Balans'. In dit rapport wordt geconcludeerd dat de vormgeving van bestaanszekerheid complex is en het vangnetkarakter van de Participatiewet strikt wordt uitgelegd. Ook wordt de ondersteuning vanuit de gemeenten als te beperkt ervaren, mede vanwege de sterke focus op arbeidsinschakeling. Ten slotte is sprake van een strikt sanctieregime bij de handhaving van verplichtingen, die op zichzelf al veel vragen van het doenvermogen van de betrokken burgers. De Participatiewet is er om een toereikend en voorspelbaar bestaansminimum te garanderen, de armoede te bestrijden en in de dienstverlening de menselijke maat te kunnen hanteren. De wet doet dat op dit moment onvoldoende, is bovendien te complex en gaat onvoldoende uit van vertrouwen. Dit leidt voor inwoners te vaak tot stress en angst voor vergissingen, terugvorderingen en schulden. Het wetsvoorstel Participatiewet in Balans probeert een verbetering aan te brengen als het gaat om inkomensondersteuning en passende ondersteuning bij participatie, waarbij er op onderdelen meer balans is tussen bestaanszekerheid, re-integratie en handhaving.

2.1.6 Jeugd

2.1.6.1 Nieuwe aanbieder voorschoolse educatie

Zoals eerder aangegeven is Tante Kaatje Kinderopvang gestopt met het aanbieden van voorschoolse educatie (VE) voor VE-peuters. Het VE-aanbod is bedoeld om taal- en ontwikkelingsachterstanden te verminderen bij VE-peuters in de leeftijd van 2,5 tot 4 jaar. De gemeente is verantwoordelijk voor het realiseren van voorschoolse educatie (VE) van goede kwaliteit en voldoende omvang, die toegankelijk is voor alle peuters die door het consultatiebureau zijn geïdentificeerd als risicogroep voor onderwijsachterstanden (VE-peuters). De gemeente heeft onder begeleiding van Innovatienul13 een nieuwe samenwerking opgestart met Kind & Co Ludens. In Ouderkerk aan de Amstel gaan zij het VE-aanbod realiseren voor VE-peuters. In Duivendrecht zet Partou Toverkruid het aanbod voor VE-peuters voort.

2.1.6.2 Aanbestedingstraject voor leerlingenvervoer

Het contract met de huidige vervoerder Willemsen-de Koning loopt eind schooljaar 2024-2025 af. In samenwerking met Diemen en Uithoorn is per september 2024 een aanbestedingstraject voor het taxivervoer binnen het leerlingenvervoer gestart om er voor te zorgen dat er vanaf schooljaar 2025-2026 een (nieuwe) vervoerder gecontracteerd is en het taxivervoer voor leerlingen met een indicatie daarvoor kan verzorgen. De gemeenten maken hierbij gebruik van begeleiding en ondersteuning van de organisatie Forseti. Zij bezitten specifieke inhoudelijke expertise op het gebied van leerlingenvervoer en voeren al jaren het contractmanagement voor de gemeenten op het gebied van leerlingenvervoer voor ons uit.